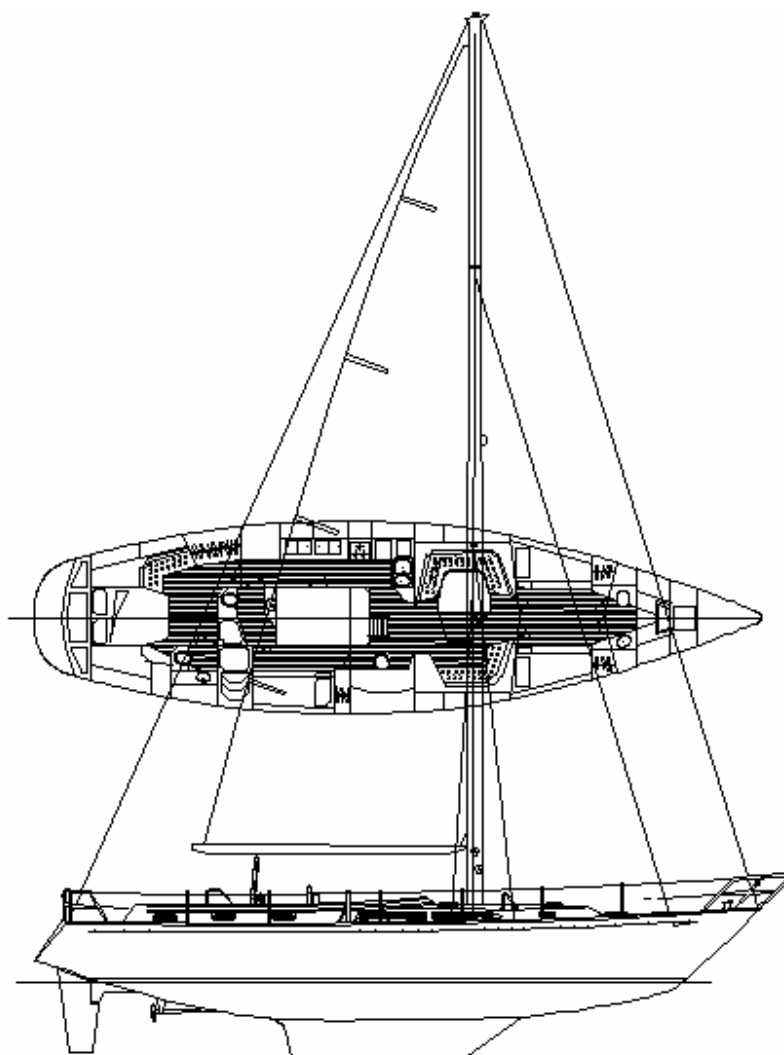
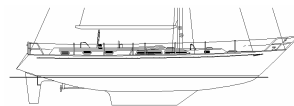


MANUAL DEL PROPIETARIO

GULFSTAR 60 MK2

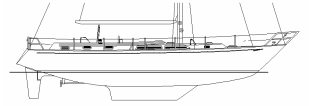




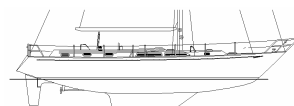
ATENCIÓN

- Este manual ha sido creado para ayudarle a utilizar su embarcación con satisfacción y seguridad. Contiene los detalles de la embarcación, del equipo suministrado o montado, de sus instalaciones y las informaciones relativas a la utilización y mantenimiento. Léalo atentamente y familiarícese con la embarcación antes de utilizarla.
- Si esta es su primera embarcación o si ha cambiado a una embarcación con la que no este familiarizado, asegúrese, por su comodidad y seguridad, de conseguir experiencia en su manejo y utilización antes de tomar el mando de la embarcación. Su vendedor, su federación náutica o su club náutico estarán encantados de aconsejarle sobre las escuelas de navegación locales o los instructores competentes.
- **GUARDE ESTE MANUAL EN LUGAR SEGURO Y EN CASO DE VENTA TRASPASELO AL NUEVO PROPIETARIO**
- En este manual encontrará avisos de peligros de distintos grados:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">○ (P) PELIGRO: Denota la existencia de un peligro extremadamente grave con gran probabilidad de terminar en muerte o en lesiones irreparables si no se toman las medidas necesarias.○ (M) ADVERTENCIA: Denota la existencia de un peligro que podría provocar lesiones o muerte si no se toman las medidas necesarias. |
|---|

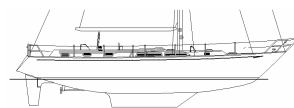


- (A) **ATENCIÓN:** Denota un recordatorio de las medidas de seguridad o llama la atención sobre las prácticas peligrosas que podrían provocar lesiones a las personas o dañar la embarcación o sus componentes.



INDICE

- 1. CERTIFICACION Y HOMOLOGACION**
- 2. IDENTIFICACION DE LA EMBARCACION. DIMENSIONES PRINCIPALES**
 - 2.1 DESCRIPCION GENERAL**
 - 2.2 DIMENSIONES PRINCIPALES**
 - 2.3 DESPLAZAMIENTO DE LA EMBARCACIÓN**
 - 2.4 CONSTRUCCION**
 - 2.5 LA CUBIERTA EXTERIOR**
 - 2.6 LOS INTERIORES**
 - 2.7 EL PLANO VELICO**
- 3. SISTEMAS Y SERVICIOS**
 - 3.1 SERVICIO DE AGUA DULCE Y DE MAR**
 - 3.2 AGUAS GRISES Y NEGRAS**
 - 3.3 INSTALACION ELECTRICA**
 - 3.4 MOTOR E INSTALACION DE COMBUSTIBLE**
 - 3.5 SISTEMA DE GOBIERNO**
 - 3.6 SISTEMA DE IZADO**
 - 3.7 SISTEMA DE GAS BUTANO**
- 4. SEGURIDAD**
- 5. MANTENIMIENTO E INVERNAJE**



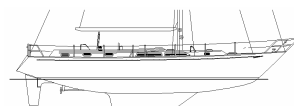
1. CERTIFICACIÓN Y HOMOLOGACIONES

La embarcación GULFSTAR 60 MK2 ha sido diseñada y construida acorde con las Directivas Comunitarias (CE) relativas a la **Categoría de Diseño A** lo que la define como una embarcación para viajes largos en los que los vientos pueden superar la fuerza 8 de la escala Beaufort, y las olas la altura significativa de 4 metros o más, quedando excluidas las situaciones anormales y que son embarcaciones autosuficientes en gran medida..

El constructor ha sometido a esta embarcación a un “EXAMEN **CE** DE TIPO” (Módulo B) por el Organismo Notificado EUROCONTROL.

La embarcación GULFSTAR 60 MK2 deberá tener una **Chapa de Construcción** en la que figure la siguiente información:

Constructor:	GULFSTAR U.S.A.
	
Modelo:	GULFSTAR 60 MK2
H.I.N.:	
Carga máxima recomendada por el fabricante:	3583 kg.
Número máximo de personas:	12 (doce)
Tipo de propulsión:	Vela
Categoría de diseño:	A



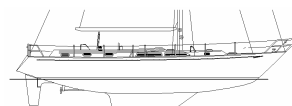
2. DESCRIPCIÓN DE LA EMBARCACIÓN

2.1 DESCRIPCIÓN GENERAL

La embarcación GULFSTAR 60 MK2 es una embarcación a vela diseñada y equipada para navegaciones largas en cruceros costeros y oceánicos.

2.2 DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslora Total	18.44 m.
Eslora del casco	18.00 m.
Manga Máxima	4.88 m.
Calado en rosca (sin orza)	1.01 m.
Desplazamiento en rosca	28450 Kg.
Desplazamiento en plena carga	32033 Kg.
Lastre fijo en orza	7620 Kg.
Motor	120 HP Perkins
Capacidad combustible	1311 lts.
Capacidad agua	986 lts.
Superficie vélica nominal	146 m2
Tripulación máxima	12 personas



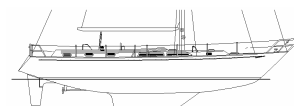
2.3 DESPLAZAMIENTO DE LA EMBARCACIÓN

Desplazamiento en rosca	28450 kg
Desplazamiento en plena carga	30889 kg
Carga máxima permitida	3583 kg

Nota: En la carga máxima permitida se incluye entre otros los pesos de los equipos no incluidos en el equipamiento de serie y que pueden ser instalados en la embarcación siguiendo siempre las instrucciones específicas del constructor en lo referente a ubicación y peso máximo autorizado de dicho equipo adicional.

Peso:			
Carga máxima total			
Tripulación límite deseada	CL	-	12
Peso de:			
Tripulación límite deseada a razón de 75 kg cada persona		Kg	900
provisiones+efectos especiales		Kg	200
agua dulce		Kg	986
Combustible		Kg	1117
otros líquidos llevados a bordo		Kg	30
pañoles, maquinaria de respeto y carga (si hay)		Kg	
equipo opcional y accesorios no incluidos en el suministro básico		Kg	
balsa salvavidas neumática		Kg	100
otros botes pequeños llevados a bordo		Kg	
margen para futuras inclusiones		Kg	250
Carga máxima total = suma de los pesos anteriores	<i>mMTL</i>	Kg	3583
Condición de peso en rosca	<i>mLCC</i>	Kg	28450
Peso del desplazamiento en carga = $mLCC + mMTL$	<i>mLDC</i>	Kg	32033

Carga máxima permitida 3583 kg



2.4 CONSTRUCCIÓN

Casco, Cubierta y Superestructura construida en PRFV (plástico reforzado con fibra de vidrio) siguiendo las reglas del Bureau Veritas.

El casco es construido con estructura monolítica, mientras que la cubierta posee construcción en sandwich con núcleo de PVC; núcleo que es sustituido por balsa en las zonas de mayores esfuerzos (carro de la mayor, carro del génova en babor y estribor, cornamusas, anclajes de poleas, etc...)

-La unión del casco con cubierta atornillada y pegada.

-Orza construida en acero y unida mediante pernos de acero inoxidable a la estructura reforzada del casco.

-Mástil , crucetas y botavara fabricados en aluminio.

-Jarcia firme formada por cables trenzados de acero inoxidable.

-Cadenotes fabricados en acero inoxidable y conectados a la estructura del casco mediante pernos.

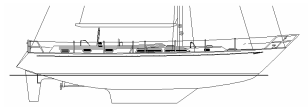
-Candeleros, púlpitos de proa y de popa construidos en acero inoxidable.

-Asideros en cubierta de madera de teca.

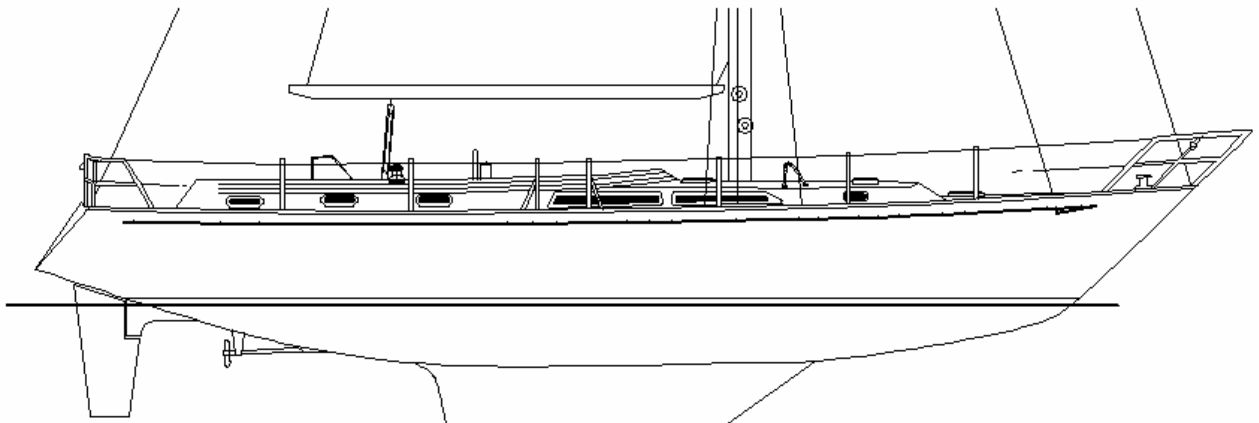
-Cubierta construida al vacío en sandwich de PVC y vidrio E con resina de vinilester.

La cubierta está laminada con gel coat y antideslizante incluido en molde. Tiene integrada base para portillos, escotillas, winches y otros componentes de la maniobra. Esta preparada para alojar la escota de mayor por debajo.

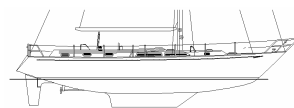
-La construcción de la embarcación se ha realizado siguiendo todas las exigencias europeas de calidad en cuanto al almacenaje y conservación de los materiales, herramientas y útiles a utilizar y métodos y secuencia de laminado manual. El cumplimiento de dichas normativas garantiza la durabilidad de la embarcación, siempre y cuando se sigan las instrucciones de mantenimiento descritas en este manual.



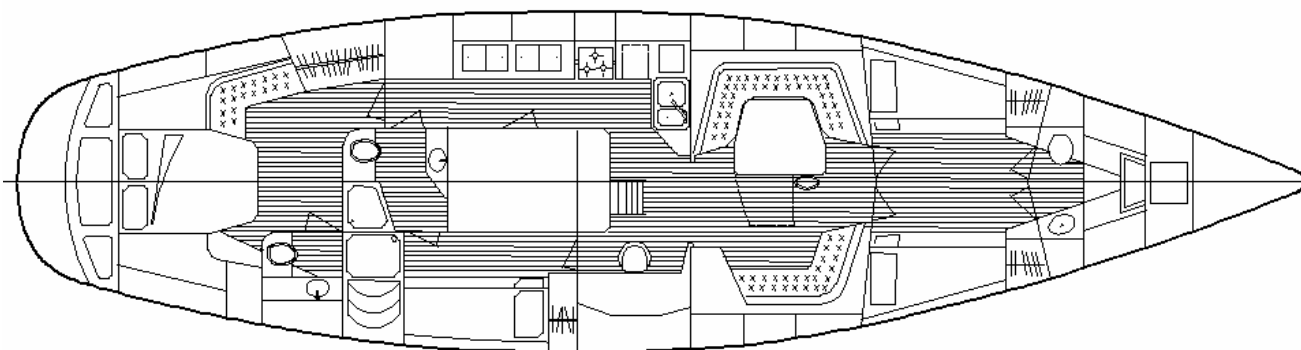
2.5 LA CUBIERTA EXTERIOR



- La bañera de la embarcación se encuentra en una posición centrada, permitiendo de este modo un seguro y resguardado manejo de las velas desde la misma.
- Los winches de escotas son de acción combinada eléctrica y manual.
- La prevención de la caída por la borda se realiza mediante los siguientes elementos fijos:
 - Pulpito de proa y 2 pulpitos de popa realizados en tubo de acero inoxidable de 25 mm de diámetro AISI 316 con rail inferior y soporte para luces de navegación. Gateras y cornamusas en todos ellos y arraigos para guardamancebos.
 - 2 Guardamancebos de cable de acero inoxidable, rodeando la cubierta de trabajo y soportados por 7 caneleros de acero inoxidable con sus bases independientes en cada banda y fijadas a cubierta mediante tornillos.
 - Superficie antideslizante en todas las zonas de trabajo.
- El embarque se realiza fácilmente por el costado, gracias a los guardamancebos desmontables que existen en la zona central. Esta zona se emplea también para el embarque desde el agua utilizando una escala de gato que puede fijarse en dicha posición.



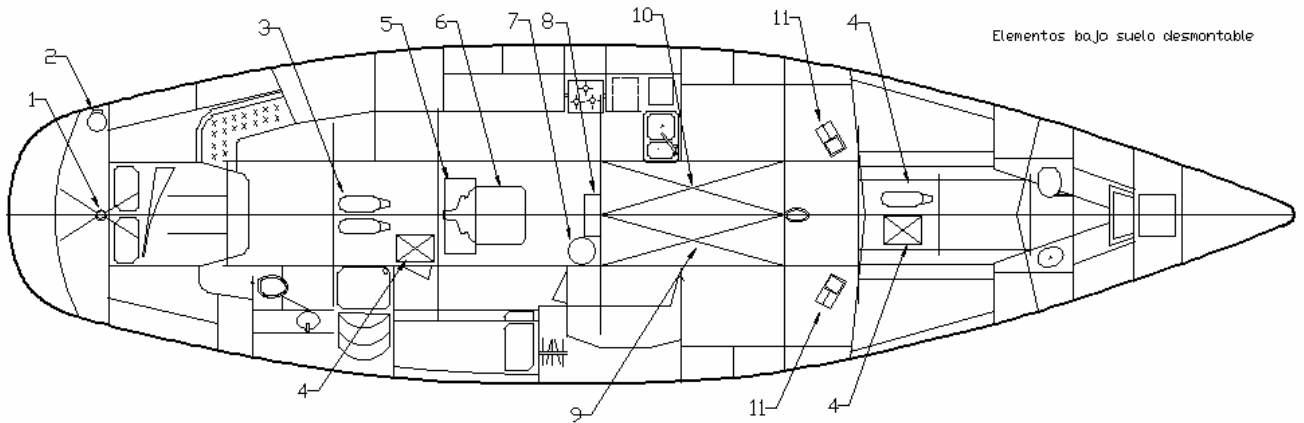
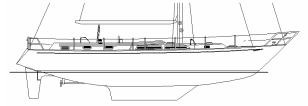
2.6 LOS INTERIORES



- El acceso principal se realiza a través de la escala situada a proa de la bañera. Como salidas de emergencia pueden utilizarse las escotillas practicables que existen en cubierta.
- La ubicación del acceso principal permiten un rápido acceso a la mesa de cartas, donde se encuentran todos los equipos de navegación y comunicación.
- La habilitación permite la estancia de 8 personas distribuidas en dos camarotes laterales en proa, un camarote lateral en popa estribor y un camarote del armador en popa.
- Existen tres cuartos de baño independiente.
- El pasillo de babor está destinado a la cocina y los electrodomésticos.
- El motor, generador y demás equipos principales se encuentran dentro de la sala de máquinas situada justo bajo la bañera de cubierta y con acceso a través de una puerta en babor.

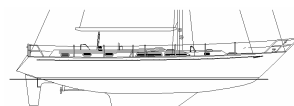
--- MANUAL DEL PROPIETARIO ---GULFSTAR 60 MK2

Manual realizado según norma UNE -EN ISO 10240 por Anton Querol Yacht Design



Nº	DESCRIPCION
1	Sector mecha timón
2	Bombona de gas butano
3	Unidad de vacío w.c.
4	Tanque de aguas sépticas
5	Generador diesel 110 V
6	Motor propulsor diesel
7	Depósito agua caliente
8	Pocete de sentina motor
9	Tanque agua 986 litros
10	Tanque gasoil 1311 litros
11	Unidad de aire acondicionado

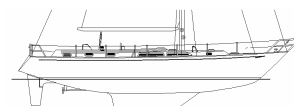
- Debajo del suelo de teca situado en el salón principal se encuentran los tanques de gasoil y de agua potable.
- A proa de estos están ubicadas los equipos de aire acondicionado.
- Bajo el suelo de los camarotes de proa se encuentran los equipos del sistema de aguas negras y grises (bomba de vacío y tanque séptico).
- Bajo el suelo del cuarto de baño de popa se encuentran las unidades de vacío y el tanque de aguas sépticas.



2.8 ABERTURAS DE CUBIERTA

- Todas las aberturas practicadas en cubierta son completamente estancas y deben mantenerse cerradas cuando las condiciones de navegación lo requieren. Empezando por la escotilla de proa que es muy útil para el manejo de las velas en su preparación en cubierta, o su arriado y adujado.
- Los portillos de proa, situados sobre la cabina dan luz y ventilación a la cabina principal y al cuarto de baño. Los portillos de lateral de cabina combinados con los superiores generan una corriente de aire que mantiene un ambiente confortable.
- Los camarotes de popa tienen también portillos practicables.

(P) Todas las aberturas son completamente estancas y deben mantenerse cerradas cuando las condiciones de navegación lo requieran.



3. INSTALACIONES Y SERVICIOS

3.1 SISTEMA DE AGUA DULCE

La embarcación posee un tanque estructural de P.R.F.V. de agua dulce con capacidad para 986. Dicho tanque está situado bajo el suelo del salón a estribor de la línea de crujía. El llenado de los tanques se realiza a través de una toma estanca en la cubierta, junto a la regala de babor. La bomba de agua está situada bajo el suelo en la zona central junto a la base del palo. Existe un tanque hidróforo que, junto con la bomba mantiene la presión del circuito en todo momento.

PRECAUCIONES:

(M): Cuando esté llenando el tanque de agua dulce, vigile el nivel y no deje desatendida la embarcación.

(A): Si tiene que manipular la bomba por algún motivo, asegúrese de que el interruptor del cuadro de instrumentos está desconectado.

Para evitar daños en la bomba, procure no hacerla funcionar en vacío (rellenar el tanque lo antes posible).

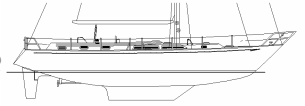


3.2 SISTEMA DE AGUAS GRISES Y NEGRAS

La embarcación GULFSTAR 60 MK2 cumple con la normativa en vigor: ORDEN FOM/1144/2003 de 28 de abril sobre el sistema de retención de aguas sanitarias. Para lo cual posee dos tanques de aguas sucias con capacidad suficiente para retener las aguas sucias generadas por 12 personas a razón de 4 litros por persona y día. Dichos tanques poseen sendas tomas de conexión en cubierta para su vaciado en puerto.

PRECAUCIONES

- (M) Para un correcto mantenimiento debe operar con asiduidad las válvulas pasacascos (grifos de fondo).
- (A) Cuando abandone la embarcación por un periodo prolongado debe dejar todos los pasacascos en posición de cerrado.
- (M) Debemos mantener siempre limpio de objetos sólidos el pocete de sentina, de manera que se evite cualquier posibilidad de atasco de ésta.
- En caso de navegación con mal tiempo, es recomendable cerrar los desagües de los lavabos (6 y 8).
- Respete la legislación de medio ambiente y no realice vertidos contaminantes al mar.

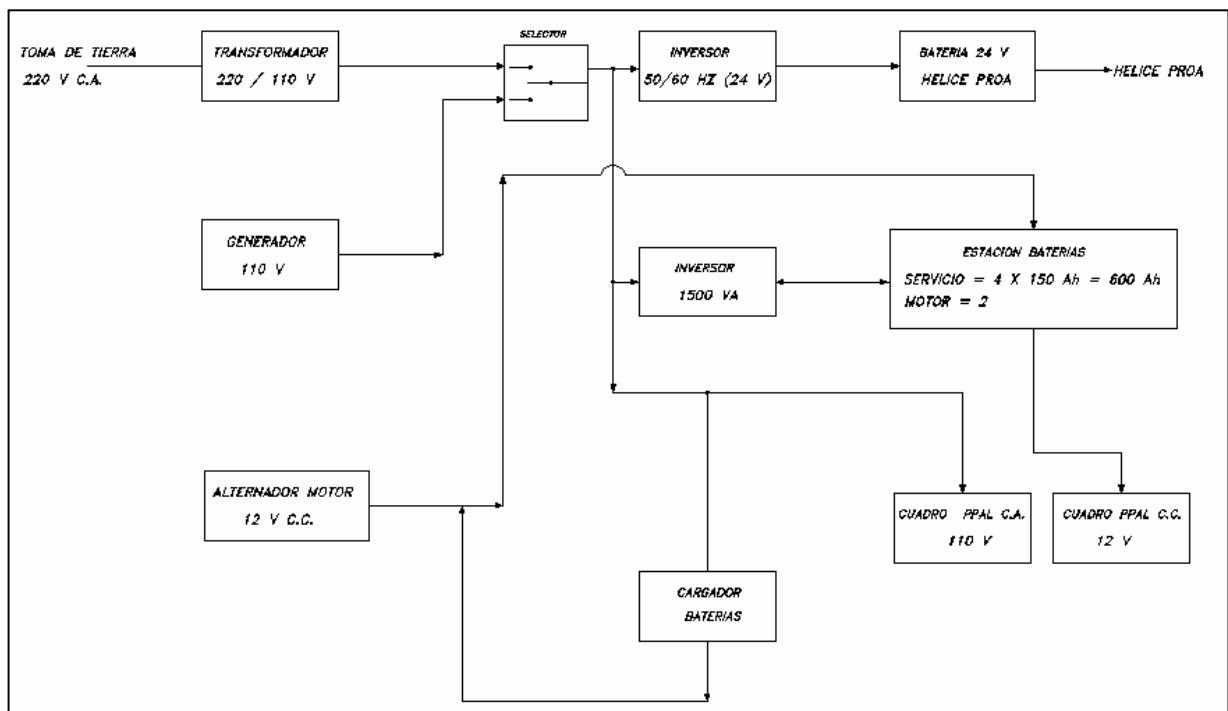


3.3 SISTEMA ELECTRICO

El sistema principal eléctrico está formado por:

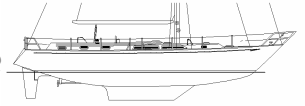
- Corriente continua 12 v suministrado por 4 baterías de servicio de 150 Ah cada una y 2 baterías para el arranque del motor y generador.
- Corriente alterna de 110 v mediante un generador diesel y a través de corriente de puerto y un transformador 220/110 v.

El esquema eléctrico, distribución de equipos, consumidores y protección eléctrica instalada viene descrita en el plano nº AQYD-2005-07-004 en el anexo 1



--- MANUAL DEL PROPIETARIO ---GULFSTAR 60 MK2

Manual realizado según norma UNE -EN ISO 10240 por Anton Querol Yacht Design



CUADRO C.C. 12 v.

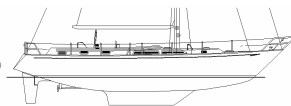
No.	Amp	ELEMENTO
H1		Dispositivos batería I
H2		Dispositivos batería II
H3		Batería de motor
H4		Dispositivos batería III (opcional)
GND		Negativa de baterías
1	15	Bomba de sentina
1A		Interruptor bomba de sentina
1B		Motor bomba de sentina
2	5	Alarma de sentina
2A		Interruptor alarma de sentina
3	15	???
3A		???
3B		???
4		No en uso
5	5	Propano
5A		Interruptor del propano
6	20	Bomba de agua dulce
7	10	Extractor
8	15	Filtro/stop
9	5	Control del molinete
10	20	Luces del salón
11		Equipo opcional
12		Equipo opcional
13	10	Luces cámara máquinas
14	20	Luces cocina
15		Equipo opcional
16	20	Luces proa
17	20	Luces camarote invitados
18	20	Luces popa
18	5	Luz fosa de popa
20	15	Luces de navegación
21	5	Luz de proa
22	10	VHF
23	10	Luz de cubierta
24	20	Luz de búsqueda
25	10	Equipo opcional
26	50	Equipo opcional
27	5	Equipo opcional
28	5	Equipo opcional
29	25	Equipo opcional
30	5	Equipo opcional
31		Libre
32		Libre
33		Libre
34		Libre
35		Libre
36		Libre
AW	150	Molinete ancla
PW	75	Winchas cubierta eléctricas
B+		Conexión panel +
B-		Conexión panel -
BC+		Conexión + Cargador de batería
BC-		Conexión - Cargador de batería
BC1	100	Cargador batería salida 1
BC2		Cargador batería salida 2
BC3		Cargador batería salida 3
BC4		Cargador batería salida 4
BT1		Test de corriente batería 1
BT2		Test de corriente batería 2
BT3		Test de corriente batería 3
BT4		Test de corriente batería 4
G1		Arranque del generador
BT2		Test de corriente batería 2
BT2		Test de corriente batería 2
BT3		Test de corriente batería 3
BT4		Test de corriente batería 4
G1		Arranque del generador
G2		Control corriente generador
G3		Parada generador
G5		Indicación "ON" generador
G4		Preacondicionamiento generador

CUADRO C.A. 220/110 v.

No.	Amp	ELEMENTO
230 V	50	Toma de Puerto 230 V
6	33	Salida Generador 230 V
1	15	Microondas
2	15	Máquina para hacer hielo
3	20	Lavadora-secadora
5	6	Libre
6	1	Libre
7	20	Unidad aire acondicionado babor
8	20	Unidad aire acondicionado estribor
ACP		Bomba para aire acondicionado
9	15	Calentador de agua
10	10	Cargador de batería
11	10	Cargador de batería
13	20	Tomas 110 V cocina proa
14	20	Tomas 110 V cocina popa
15	15	Toma camarote invitados
16	15	Tomas 110 v salón babor
17	15	Tomas 110 v salón estribor
18	20	Tomas 110 V sala de máquinas
19	15	Tomas 110 v proa
20	15	Tomas 110 v popa
21	15	Equipo opcional
22		Libre
23		Libre
24		Libre

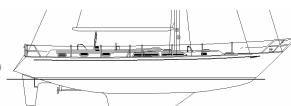
CUADRO C.C. 12 v. Motor

No.	Amp	ELEMENTO
K	20	Ignición (roja)
K1		Interruptor ignición
A		Parada
B		En marcha
C		taómetro
G		Presión de aceite
H		Temperatura agua refrigeración
J		Alarmas
GND		Toma tierra motor



PRECAUCIONES

- (P) No manipule el sistema eléctrico, puede ser peligroso para usted y para la embarcación. Consulte con un profesional para realizar cualquier ampliación o modificación del sistema eléctrico.
- (M) Vigile siempre el estado de carga de las baterías y cuando el voltímetro marque menos de 11.5 V debe arrancar el motor para permitir la recarga. Si permanece fondeado con el motor apagado puede quedarse sin carga suficiente en las baterías como para arrancar el motor.
- (M) Realice un mantenimiento periódico de la batería y de los bornes.
- (M) Sustituya las baterías cuando haya pasado el tiempo recomendado por el fabricante o cuando detecte que se descarga con rapidez.
- (M) Lleve siempre a bordo repuestos de bombillas y fusibles.
- (M) Sustituya siempre los fusibles por otros del mismo amperaje.
- (M) No instale ni cambie aparatos por componentes que sobrepasen el amperaje nominal del circuito.
- (M) No maneje los desconectores cuando el motor se encuentra en funcionamiento.
- (A) No deje la embarcación con el sistema eléctrico activado sin atender.

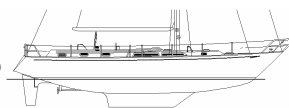


3.4 INSTALACIÓN DE COMBUSTIBLE

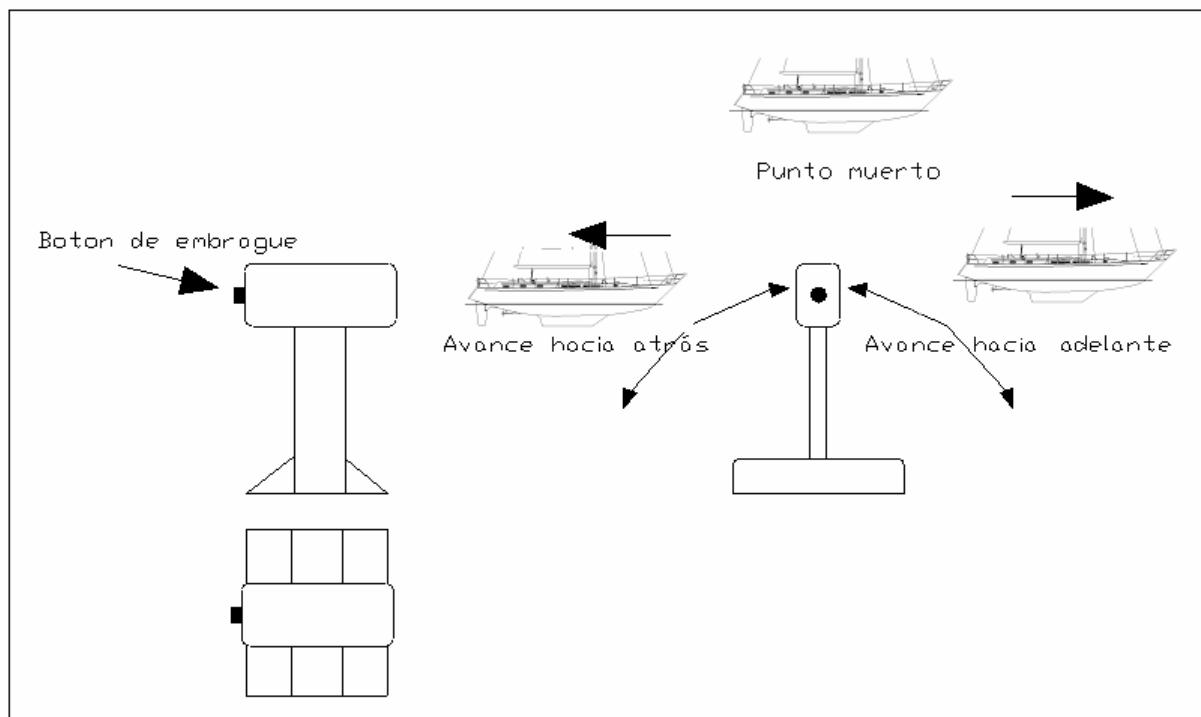
El tanque de combustible principal se encuentra situado debajo del suelo del salón, justo a proa de la sala de máquinas. Se trata de un tanque estructural fabricado en P.R.F.V. y con una capacidad de 1311 litros.

Gracias a su ubicación contigua con la sala de máquinas la conexión con el sistema de combustible del motor es directa, no atravesando así ningún otro espacio. El sistema de combustible posee entre otros, una válvula de cierre rápido a la salida del tanque en la entrada de la cámara de máquinas.

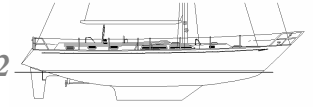
El llenado del tanque se realiza a través de una toma estanca situada en la zona central de la cubierta estribor.

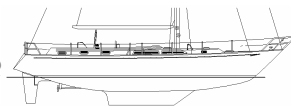


3.5 SISTEMA DE CONTROL REMOTO DEL MOTOR.



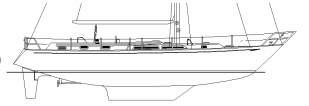
La palanca de control o “morse”, está situada en bañera y sirve para controlar el avance de la embarcación. Cuando la palanca se encuentra en posición vertical, el motor se encuentra desembragado de la hélice y al relentí. Al empujar la palanca hacia delante el motor se acelera. Para hacer girar la hélice es necesario pulsar el **botón de embrague** lateral izquierdo de la palanca y empujar ésta hacia delante, para hacer avanzar la embarcación, o hacia atrás y haremos retroceder a la embarcación. Gracias al botón de embrague, tenemos la seguridad de que si por accidente golpeamos la palanca estando está en punto muerto, el motor se acelerará pero la hélice no girará.





PRECAUCIONES

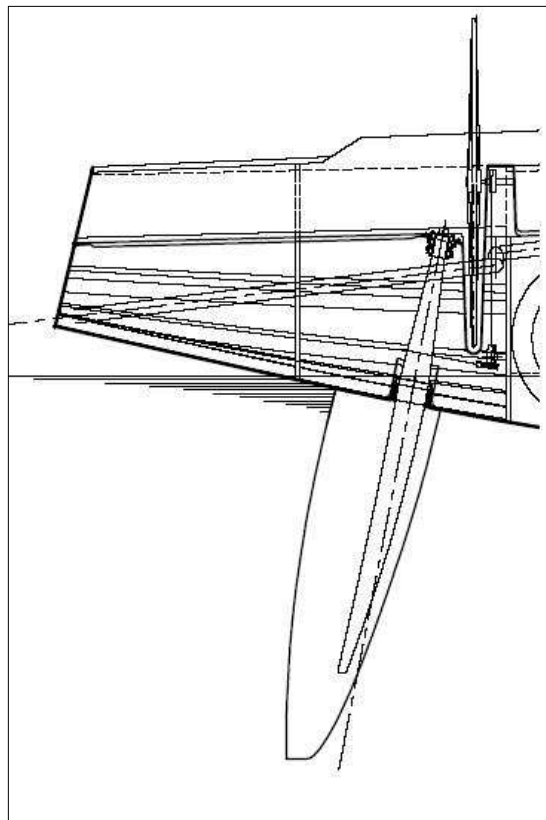
- (A) Antes de arrancar el motor lea atentamente las instrucciones del fabricante.
- (A) Realice el mantenimiento y control según recomendaciones del fabricante.
- (M) No salga a navegar si sospecha o detecta cualquier anomalía en el motor.
- (A) Lleve siempre a bordo los recambios mínimos necesarios (correa distribución, aceite, etc...)
- (A) Mantenga siempre en buenas condiciones las rejillas de ventilación del motor.
- (A) Haga un chequeo periódico del filtro de gasoil y elimine el agua que pueda tener.
- (P) Durante la operación de llenado de gasoil, mantenga el motor y los circuitos eléctricos apagados.
- (P) En caso de que se realice algún pequeño vertido de gasoil sobre la embarcación debe limpiarlo inmediatamente para evitar caídas peligrosas.
- (M) Antes de navegar vigile los niveles de agua, aceite y gasoil.
- (M) Recuerde que el bloque del motor puede alcanzar altas temperaturas, por lo que deberá extremar las precauciones en caso de que tenga que realizar cualquier mantenimiento en él.
- Las reparaciones del motor deben ser realizados por personal cualificado por el fabricante de este.



3.6 SISTEMA DE GOBIERNO

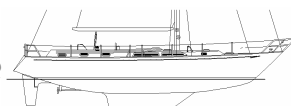
La rueda de gobierno Jefa 1,90 \varnothing , está laminada en fibra de carbono e integrada en un pedestal hecho en composite. La transmisión se realiza mediante guardines de cadena y cable.

Sector de Aluminio y rodamientos de agujas siendo el inferior autoalineable.



PRECAUCIONES

- (M) Realice un mantenimiento adecuado del sistema de gobierno
- (M) No salga a navegar si sospecha o detecta cualquier anomalía en el sistema de gobierno



3.7 PUNTOS DE IZADO

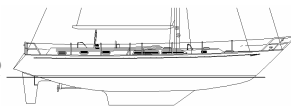
La estructura interior del barco tiene una pieza metálica en la que se fijan los pernos de la quilla. Esta estructura, que se extiende a lo largo de la cabina principal, tiene un cáncamo situado en un punto por el que el barco puede ser suspendido manteniéndose en equilibrio. Sobre la cubierta lleva una pequeña tapa por la que pasa el tiro del izado.

Esto facilita en gran medida la varada del barco, casi en cualquier sitio.

En caso de usar un sistema de izado con cinchas, procure situar estas de forma equidistante con respecto al centro de gravedad el cual se encuentra a 7.52 metros a popa del extremo de proa

PRECAUCIONES

- (P) No permanezca debajo de la embarcación cuando esta sea izada.



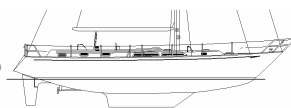
3.7 SISTEMA DE GAS BUTANO.

El sistema de gas butano está formado por los siguientes elementos:

1. Cocina de gas marina.
2. Tubería homologada de gas.
3. Botella de gas con válvula de corte. Situada en el exterior en un tambucho estanco. La botella no se suministra con la embarcación.
4. Ventilación tambucho del butano.
5. Detector de gases situado en bajo cubierta en la zona de la cocina. Dicho detector de gases tiene una alarma acústica con repetidor en la bañera e interior.

PRECAUCIONES

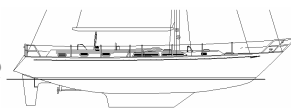
- (P) Cierre las válvulas de corte una vez haya utilizado la cocina.
- (P) Mantenga mucha precaución cuando utilice la cocina y tenga en cuenta que aunque la embarcación se encuentre quieta, fondeada o atracada puede verse sometido a bruscos e inesperados movimientos que podrían ocasionar vertidos y quemaduras a la tripulación y a la embarcación
- (P) Haga un correcto chequeo y mantenimiento de la instalación.
- (P) Sustituya las goma de gas antes de que llega la fecha de caducidad escrita en ella.
- (P) No fume cuando realice operaciones con el sistema, especialmente al sustituir la botella de gas.
- (P) Mantenga siempre bien estibada la botella y evite que sufra golpes.
- (P) No guarde botellas de repuesto en el interior de la embarcación.
- (P) Haga un correcto mantenimiento y chequeo del detector de gases.



4. SEGURIDAD

La embarcación GULFSTAR 60 MK2 posee una categoría de diseño B, lo que significa que cumple con todos los requerimientos europeos de diseño seguro para viajes largos en los que los vientos pueden superar la fuerza 8 de la escala Beaufort, y las olas, la altura significativa de 4 metros o más.

- (A) LA EMBARCACIÓN GULFSTAR 60 MK2 **NO SE VENDE APTA PARA NAVEGAR**. Antes debe obtener un Certificado de Navegabilidad, para lo cual deberá equipar la embarcación con los equipos de seguridad exigidos en función de la Zona de Navegación en la que pretenda inscribir su embarcación, tales como chalecos salvavidas para los tripulantes, bengalas y señales, botiquín de primeros auxilios, etc...El vendedor o representante estará encantado de informarle del equipamiento mínimo necesario para obtener dicho certificado.
- (A) Recuerde que para utilizar esta embarcación debe estar en posesión del título de Patrón correspondiente a la eslora de la embarcación y a la zona de navegación.



5. MANTENIMIENTO E IVERNAJE

GENERAL

Es aconsejable realizar una labor de inspección y mantenimiento del barco durante los períodos de inactividad. Todos los equipos del barco son susceptibles de fallar por desgaste.

Aquí se detallan brevemente unas instrucciones que pueden resultar útiles para el mantenimiento y cuidado de su barco.

CASCO Y CUBIERTA

Deben evitarse las ralladuras y golpes en los laminados, principalmente en el gelcoat. Cualquier grieta puede ir aumentando por el efecto de vibraciones, humedad, esfuerzos o variaciones de temperatura con el consiguiente deterioro de la embarcación y más en concreto del laminado interno.

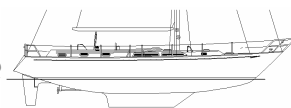
Mantenga limpia la capa de gelcoat de la embarcación con productos recomendados que no dañen la superficie. No utilice productos abrasivos ni que contengan cloro. Existen pulimentos que pueden hacer desaparecer las manchas. No utilice agua a presión caliente y en caso de utilizar agua fría no acerque la máquina más de lo necesario.

Utilice un cubrimiento para su barco durante los períodos de inactividad, puesto que las exposiciones prolongadas al sol son perjudiciales.

En caso de desperfectos del laminado, consulte a un técnico antes de iniciar cualquier acción.

ACCESORIOS DE CUBIERTA

Mantenga limpios todos los herrajes de cubierta, para proteger del óxido. Es recomendable lavar la cubierta con agua dulce regularmente. Se pueden quitar las pequeñas ralladuras con lija fina de agua y un pulimento sin siliconas.



Revise el funcionamiento de los winches. Es conveniente limpiarlos y lubricarlos al menos una vez al año.

Revise la tensión de cable de los guardamancebos así como los terminales y candeleros.

Limpie los cristales de los portillos y revise el estado de todas las aberturas de la cubierta.

GOBIERNO

Revise todo el sistema de gobierno cada vez que salga a navegar. Compruebe la holgura de la mecha los cojinetes del timón. Verifique el buen funcionamiento del mecanismo de gobierno.

INTERIOR

Mantenga el interior de su barco limpio. Compruebe que no hay restos de comida o demasiada humedad. Vigile las entradas de agua, saque la tapicería y seque las maderas. Es recomendable el uso de un deshumidificador.

Desmonte partes del mobiliario y revise el estado de los pernos u otras zonas estructuralmente importantes.

Controle el estado de las baterías siguiendo los consejos anteriores.

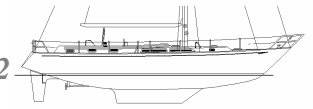
Compruebe el estado de filtros, mangueras, abrazaderas y llaves de paso.

Revise las válvulas, las tuberías y los pasacascos.

MOTOR

Lea el manual de mantenimiento de motor y ponga atención en los siguientes puntos:

- Sistema de combustible. Limpie el filtro, y la sentina.
- Manguera de escape. Revise la posibilidad de alguna fuga y el estado de las abrazaderas.
- Entrada de refrigeración del motor. Compruebe el estado de las válvulas, abrazaderas y de la



manguera.

- Cambie el aceite y el líquido anticongelante según se especifique en las instrucciones.

ARBOLADURA

A pesar de los consejos prácticos en apartados anteriores, también hay una labor de comprobación exhaustiva cada año.

Se debería desmontar el aparejo y seguir los siguientes puntos:

- Lavar el palo y botavara y protegerlo del sol.
- Comprobar el estado de las poleas, carriles, tornillos, cadenotes, crucetas y demás componentes.
- Comprobar el recorrido de las drizas y su desgaste.
- Revisar los componentes de la electrónica